

Se déplacer

Problématique : Quels problèmes liés à l'utilisation des transports motorisés ?

Que l'on vive en ville ou à la campagne, se déplacer est un besoin inévitable. Dans la plupart des cas, les moyens de transport motorisés posent un certain nombre de problèmes sur le plan écologique :

⇒ Automobile / Scooter / Moto **individuels** :

Ce genre de véhicules demandent généralement du **pétrole** pour fonctionner, qui est d'une part un combustible **fossile, non-renouvelable** mais qui **pollue** également lorsqu'il est utilisé pour faire fonctionner le véhicule.

De plus, la construction d'un véhicule par usager demande **beaucoup de matériaux** et engendre beaucoup de **pollution**.

⇒ Avion / Bateau à moteur (type ferry) :

Ces véhicules demandent beaucoup de combustible (à base de **pétrole**), qui est **polluant** et **non-renouvelable**.

Solutions : Comment se déplacer sans engendrer trop de pollution ?

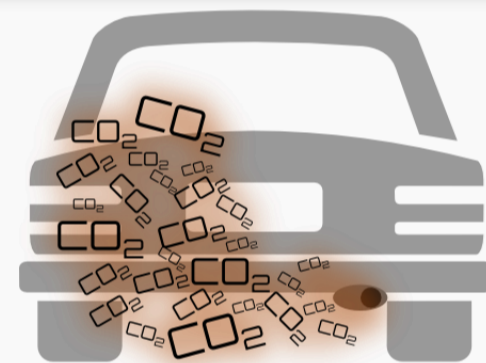
Pour les trajets **courts** (déplacements en ville) :

⇒ Marche à pied : bon pour **l'organisme**, pas de rejet **polluant**.

⇒ Vélo : pas de rejet **polluant** lors de son **utilisation**.

Pourtant, le vélo est un véhicule **individuel**, fabriquer un vélo par usager demande donc beaucoup de **matériaux** et engendre de la pollution.

Utiliser des services de **vélos en libre service** lorsque c'est possible (**Vélib** à Paris ou **Vcub** à Bordeaux) est une bonne idée pour palier à ce problème.



Pour les trajets **moyens** (déplacement jusqu'à une ville voisine) :

⇒ Covoiturage : utilisation d'un **même véhicule** par plusieurs individus se rendant au même endroit.

⇒ Utilisation de transports en commun : services proposés par certaines villes, souvent des bus ou tram.

Le **covoiturage** et les **transports en commun** n'étant pas individuels, ils **limitent** la quantité de **matière première** nécessaire et la **pollution** engendrée par la création des véhicules.

Pourtant, leur utilisation peut engendrer de la **pollution**, il faut donc privilégier les véhicules propulsés grâce à des **énergies renouvelables**.

⇒ Utilisation de véhicules individuels électriques :

S'agissant de véhicules individuels, la création d'un véhicule par usager demande beaucoup de **matériaux** et engendre de la **pollution**. Toutefois, le **covoiturage** est également envisageable avec ces véhicules.

L'énergie électrique nécessaire au fonctionnement de ces véhicules peut provenir de sources **polluantes** ou **nocives** pour l'environnement, telles que le **nucléaire**. Il est donc bon de veiller à utiliser de l'électricité issue **d'énergies renouvelables** pour faire fonctionner ces véhicules.

Pour les trajets sur de **longues distances** :

⇒ Le train est à privilégier : moyen de transport collectif, il utilise l'électricité pour fonctionner.

Pourtant, en France, 78% de l'énergie électrique est fournie par des centrales nucléaires.

Les **alternatives** de transports « **propres** » pour des trajets de **grandes distance** sont rares et peu sont prêts à **financer** le développement et le déploiement de telles alternatives.

Certaines compagnies aériennes disent s'engager à **réduire** les **émissions de CO₂** de leurs avions.

Pourtant, s'assurer que cet engagement écologiste est plus qu'un simple coup de **pub** n'est pas simple...